

## Wechsel – Simmerringe beim Antrieb Volvo Penta 290 DP-A

Zuerst muss das Lager komplett ausgebaut werden, nach dem Entfernen der Propeller und der Opferanode (Zinkring), keinesfalls hebeln, sondern mit einem Schlagabzieher heraus schlagen, das Lager sitzt mehr als fest und es gehört Kraft und Geduld dazu:



Dieses Lager war extrem fest und es dauerte fast eine halbe Stunde, bis man erstmals sah, dass sich etwas bewegt:



nach weiteren 10 Minuten sieht man endlich mehr....



ist der zweite O-Ring zu sehen, ca. 3 cm, dann kommt es verhältnismäßig leicht aus dem Gehäuse...



die Welle mit den Zahnrädern kann man einfach entnehmen- an der geteilten Welle und am Gehäuse müssen dann jeweils die beiden Simmerringe aus dem Doppellager entfernen und neue Dichtungen eingepresst werden –



nun kommt der Einbau : alles vorbereitet -



Adapterring – der Einschlaghülse auf das Lager



und die Einschlaghülse drauf, dann kommt das Rohr drüber und kräftig Permatex oder Hylomar auf den O-Ring – dann kann man das Lager langsam hineinschlagen



die Schrauben einsetzen und mit 40 Nm anziehen, so dass die restliche Dichtungsmasse herausgedrückt wird.



Hier ist die Hülse mit dem aufgesetzten Schlagrohr zu sehen,



anschließend nochmal abdrücken mit Druck und Unterdruck um zu prüfen, ob alles dicht ist ,  
bitte keinesfalls mehr als 0,5 bar dabei verwenden.